



Angeles Link es el sistema de tuberías propuesto por Southern California Gas Company que transportaría hidrógeno limpio y renovable desde plantas de producción y almacenamiento de terceros hasta usos finales difíciles de electrificar en el centro y sur de California.

Estos sectores incluyen:



GENERACIÓN DE ENERGÍA



INDUSTRIAL



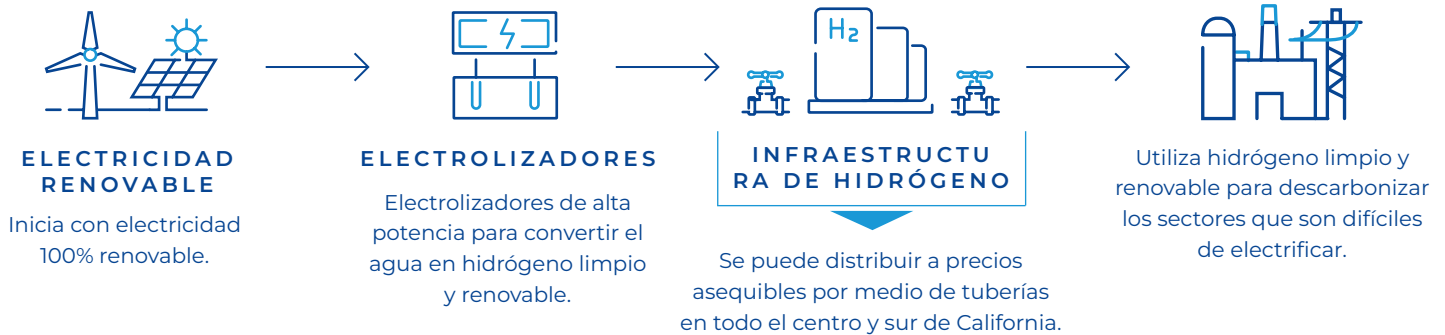
TRANSPORTE DE CARGA MEDIANA Y PESADA



¿Por qué Hidrógeno Limpio y Renovable?

El hidrógeno limpio y renovable¹ ofrece un enorme potencial como vía segura y fiable para la descarbonización. Puede impulsar y contribuir a la descarbonización de sectores esenciales de nuestra economía, como el transporte pesado, la industria manufacturera, la generación de energía, la aviación y muchos otros.

Angeles Link Transportaría Hidrógeno Limpio y Renovable



El proyecto Angeles Link es técnicamente posible, viable y rentable.



sobre temas como la asequibilidad y la justicia social y ambiental.

En la Fase 1, SoCalGas estudió la viabilidad y la factibilidad técnica de Angeles Link e identificó los posibles beneficios para los consumidores y el público en general, entre los que se incluyen: la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y la mejora de la calidad del aire. Los estudios confirman que Angeles Link es técnicamente posible, viable, rentable y podría ofrecer beneficios de interés público.

1 - D.22-12-055 define el hidrógeno renovable limpio como "hidrógeno que no supera un estándar de cuatro kilogramos de dióxido de carbono equivalente producido a lo largo de su ciclo de vida por kilogramo de hidrógeno producido". D.22-12-055, Decisión por la que se aprueba la cuenta del memorando de Angeles Link para registrar los costos de la Fase Uno.(Dec. 20, 2022) ("Decision") a 66 (Hallazgo de hecho(FOF) 35).



Principales resultados de la Fase 1

Angeles Link podría prestar servicio.



8-26%

(0.5-1.5 MMT)
la demanda esperada del mercado

en el área de servicio de SoCalGas para 2045.

La construcción podría crear



75,000

nuevos puestos de trabajo

al tener en cuenta los empleos directos, indirectos e inducidos.

Una mejor calidad del aire regional podría ayudar a reducir hasta



5,200

Toneladas por año de Nox que forma smog para 2045

promoviendo una mejor en la calidad de vida.

Angeles Link



podría ser

SIN PELIGRO

diseñado, construido, operado y mantenido de acuerdo con las normativas vigentes, los estándares de la industria y las mejores prácticas en materia de hidrógeno.

La evaluación de los requisitos de seguridad fue revisada por expertos del Panel de Seguridad del Hidrógeno de Estados Unidos.

Las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte de vehículos medianos y pesados, la generación de energía y los sectores industriales difíciles de electrificar se reducen significativamente en aproximadamente:



9.0

MMT/año

cuando los combustibles fósiles sean reemplazados por hidrógeno limpio y renovable.

El equivalente a las emisiones anuales de GEI de eliminar aproximadamente



1,000,000

vehículos de pasajeros de gasolina que se retiran de la circulación cada año.

Integrando la Participación en Nuestro Proceso



70

Organizaciones participantes

42
PAG

28
CBOSG

27

reuniones totales

SoCalGas se compromete a colaborar con las organizaciones comunitarias en el desarrollo del proyecto Angeles Link. Durante la Fase 1, SoCalGas llevó a cabo un proceso sólido y transparente de participación de las partes interesadas con el Grupo Asesor de Planificación (PAG), compuesto por representantes laborales, defensores de los consumidores, expertos de la industria, el ámbito académico, gobiernos tribales, organizaciones ambientales y de justicia social, así como con el Grupo de Partes Interesadas de Organizaciones Comunitarias (CBOSG), compuesto por organizaciones comunitarias. El PAG y el CBOSG revisaron y proporcionaron sus comentarios sobre los estudios de la Fase 1, incluyendo el alcance del trabajo, el enfoque del estudio, los hallazgos preliminares y los borradores de informes.



Obtenga más información en socialgas.com/es/AngelesLink

Mensaje financiado por los accionistas